**技术参数**

采购内容：高唐县环卫清运有限公司垃圾运输车及垃圾桶采购

**包一垃圾桶：**

1. 项目要求：数量1500个高密度聚乙烯垃圾桶
2. 高密度聚乙烯垃圾桶参数

1、垃圾桶容积：240L±2%。颜色：灰色、蓝色。

★2、规格尺寸：整体尺寸：L730\*W585\*H1070mm（±5mm）；

3、材质：桶体及桶盖、销子需使用100%高密度聚乙烯一次性注模成型无接缝。具有耐腐蚀，耐酸碱，并有足够的机械强度和良好的冲击韧性。材料中需注入高质量防紫外线原料，颜料色素占6%以确保塑料桶颜色保持鲜艳耐久不褪色需达3年。

★4、重量：整体净重（含盖，含轮子、轴）≥15kg；桶盖重量≥1.4kg；桶身重量（不含盖，不含轮子、轴）≥ 11kg。

★5、桶身四面为凹面设计,光洁、牢固，桶体内壁设置有一次成型容积刻度，靠近把手位置装有垃圾袋收纳装置，桶体一次性注塑成型，无接缝，具有耐腐蚀，耐酸碱，并有足够的机械强度和良好的冲击韧性。

★6、桶沿口左右两侧波浪纹，垃圾桶底部为网格设计,波浪纹加强，增加了垃圾桶的承重能力;底部装有≥33枚钢制耐磨钉,减少底部磨损，延长垃圾桶使用寿命。

★7桶身沿口两侧双层加强设计，桶身挂车檐口采用两裙边设计，裙边厚度至少达到25mm，挂车口深度至少达到40mm，保证了垃圾桶挂车时的强度。

★8、挂车处纵向加强筋≥8条，桶口处至少有≥30条纵向加强筋，支撑挂车时强度，桶体密闭有盖，桶盖与桶体采用两只插销止退连接，把手与桶体连接处≥8条加强筋，增加把手使用寿命。

★9、垃圾桶桶身内部平面光滑设计，方便使用者在使用过程中易清洗，预防垃圾残留。

10、滚轮采用噪音小的橡胶实心轮；轮毂及辋圈为高密度聚乙稀材质，轮胎为100%橡胶材质，轮胎直径≥190mm， 橡胶轮与底轴采用直插防盗式连接。

11、采用实心钢材料轮轴，表面电镀锌，防锈时间要求6年及以上

★12、样品：开标时需提供与技术参数相符的垃圾桶样品一只，不符合按废标处理。

1. 高温75℃、低温-35℃的气温下，不变形，不开裂，色彩鲜艳垃
2. 圾桶外壁由成交单位按甲方要求喷涂有关内容，不再另收费用，具体喷涂内容定标后由甲方提供。

**包二垃圾运输车**：

**主要技术参数：**

|  |  |
| --- | --- |
| 名称 | 规格参数 |
| 电控 | 72V/400A控制器 |
| 电池 | 72V/200AH 天能免维护电池 |
| 行走电机 | 72V/7.5KW电机 |
| 充电器 | 便携式智能充电器/72V/25A |
| 充电时间 | 6-8小时（放电率80%) |
| 厢体材质 | 201不锈钢高强度钣金成型 |
| 挡风玻璃 | 夹胶玻璃 |
| 座椅 | 防水皮革海绵座椅 |
| 仪表台 | 整体式玻璃钢仪表台 |
| 后视镜 | 外后视镜 |
| 灯光及信号 | 组合大灯+刹车灯+电喇叭+倒车喇叭 |
| **☆**前桥 | 5孔载重前桥 |
| **☆**后桥 | 5孔全浮载重后桥 |
| **☆**车架 | 主梁高强度锰钢，厚度≥5mm,拼接冷铆工艺 |
| **☆**轮胎 | 8P子午线高负荷真空轮胎，185/R14 |
| **☆**工作操控系统 | 无线远程控制 |
| 制动系统 | 前后轮液压制动（带EBS制动助力系统）+手拉钢索驻车制动 |
| **☆**前后悬挂系统 | 前后板簧：板簧宽度60mm，板簧厚度8mm，簧片数8片 |
| 转向系统 | 循环球式输出转向器+方向盘转动（带EPS方向助力器） |
| 速度控制 | 无级变速 |
| 额定乘员 | 2人 |
| 倒车影像 | 有 |
| **☆**轮距 | 前轮距1220mm，后轮距1200mm |
| **☆**轴距 | 2060mm |
| 续航里程 | ≥100km |
| 最大行驶速度 | ≤35km/h |
| 最小转弯半径 | 5.5m |
| 最大爬坡度 | 15% |
| **☆**水箱容积 | 20升 |
| 垃圾箱容积 | ≥3.5m³ |
| 最小离地间隙 | 200mm |
| 制动距离 | 5m，（v=20km/h） |
| 卸料高度 | 1200mm |
| 挂桶|/放桶时间 | ≤8秒 |
| 卸料时间 | ≤30秒 |
| **☆**压缩刮板 | 可前后推进、上下摆动操控 |
| 垃圾箱卸料角度 | ≥85° |
| 液压动力单元 | 大功率电机72V1.5KW |
| 刹车助力系统 | 大功率真空刹车助力泵 |
| 外形尺寸 | ≤4150\*1450\*2000mm |
| 装备质量 | ≥1900kg |
| 额定载荷 | ≥1600kg |

****产品性能要求：****

**1、该车为后装垃圾形式，配备刮板，可进行简单压缩，增加了垃圾箱容积。**

**2、车厢为自卸式，可对接大、中、小型中转站。**

**3、整车为纯电动，经济环保。**

4、垃圾箱：采用201不锈钢钣金工艺设计制做的U型箱体，美观、防锈、更便于垃圾的倾倒。不锈钢材质具有良好的防锈力。运输途中无垃圾外露、无散落、无污水渗漏。

5、转向和刹车系统：配备EPS转向助力装置、EBS制动真空助力系统，转向灵活，制动可靠。